

REGULAMIN ZAWODÓW KOLARSKICH „ENDURO MTB SERIES 2016 by KELLYS”

1. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów kolarskich „Enduro MTB Series 2016 by Kellys” jest firma Active Group.

Oficjalna strona zawodów to: WWW.ENDURO-MTB.EU zaś organizatora WWW.ACTIVE-GROUP.PL.

Celem organizacji imprezy jest rozwój kolarstwa w odmianie enduro on-sight, wyłonienie najlepszych zawodników, oraz promocja walorów turystycznych i rekreacyjnych.

Zawody w Przeseiku wpisane są do cyklu Polish Enduro Series 2016 WWW.POLISHENDUROSERIES.COM

2. UCZESTNICTWO

W wyścigu prawo startu mają osoby, posiadające sprawny rower i kask sztywny, które zapoznają się z niniejszym regulaminem i dokonają następujących czynności:

- Rejestracji on-line na WWW.ENDURO-MTB.EU lub w biurze zawodów (dzień przed i w dniu zawodów- w przypadku wolnych miejsc na liście startowej) – druk rejestracyjny na końcu regulaminu
- Dokonania opłaty startowej w zawodach (w przypadku późnej wpłaty- okazanie potwierdzenia przelewu lub opłata gotówką w biurze zawodów);
- Własnoręcznego podpisu na liście startowej (która jest potwierdzeniem znajomości niniejszego regulaminu i zobowiązaniem do jego przestrzegania)
- Wyrażenia zgody na przetwarzanie danych osobowych oraz wykorzystania wizerunku (dotyczy materiałów filmowych i zdjęciowych przygotowywanych przez organizatora).
- W przypadku startu osób niepełnoletnich (pisemna zgoda rodzica lub opiekuna prawnego; za dolną granicę wieku pozwalającego na start przyjmuje się 15 lat- rocznikowo)

Zawodnik zostanie wpisany na listę startową i przypisany do grupy czasowej, po zaksięgowaniu opłaty za udział w zawodach.

Organizator wprowadza limit startujących wynoszący 200 osób. Równocześnie zastrzega sobie prawo zmiany limitu, informując o tym w stosownym komunikacie na stronie www i FB. W przypadku zaksięgowania wpłaty po zamknięciu listy startowej zostanie ona zwrócona wpłacającemu, a zgłoszenie zostanie anulowane.

Każdy z zawodników otrzyma w pakiecie startowym:

- numer startowy montowany na kierownicy roweru – jeden na cały sezon (obowiązuje zakaz modyfikacji i docinania numeru startowego)
- chip pomiaru czasu – do zwrotu po zawodach (kaucja zwrotna 50 zł płatna w biurze zawodów)
- upominki od sponsorów zawodów (m.in. smary Juice Lubes, środki Nikwax, próbki Trezado)
- talon żywieniowy (na wieczorne ognisko)

3. PROGRAM WYŚCIGÓW

Przed każdym wyścigiem podany zostanie szczegółowy harmonogram godzinowy (komunikat organizacyjny), jednakże swego rodzaju program ramowy będzie zawsze taki sam:

Piątek - przyjazd zawodników, rejestracja

Sobota - 9:30 - odprawa techniczna, rozdanie chipów pomiaru czasu i map

- 10:00 - zawody - starty na poszczególnych OS-ach

- 18:00 - After party dla wszystkich uczestników – ognisko/grill, pokaz zdjęć z zawodów

Niedziela - 10:00 - testy rowerów, wycieczka z przewodnikiem,

4. RYWALIZACJA

- Zawody polegają na pokonaniu w jak najkrótszym czasie wyznaczonych od 3 do 5 odcinków specjalnych zwanych OS. Zwycięzcą zostaje ta osoba, której suma czasów przejechania wszystkich OS będzie najmniejsza.
- OS **nie** będą oznakowane dzień przed zawodami. Ideą rywalizacji jest przejazd trasy bez wcześniejszej znajomości jej przebiegu tzw. „On-Sight”.
- Zawodnik nie będzie mógł dokonać rozpoznania trasy przejazdu rano przed zawodami, oraz w czasie trwania zawodów. Za próbę rozpoznania poprzez przejście, lub przejechanie nawet fragmentu odcinka specjalnego w trakcie trwania zawodów zawodnik zostanie dyskwalifikowany.
- Podczas odprawy technicznej przed startem, każdy z uczestników otrzyma mapę z zaznaczonymi pkt. startu i mety każdego z OS, oraz sugerowane trasy dojazdowe (z mety na start kolejnego OS), a także czasami startowymi jego grupy na poszczególnych OS.
- Przy odbiorze mapy i chipu pomiaru czasu, każdy zawodnik ma obowiązek podpisać się własnoręcznie na liście startowej.
- Każdy z zawodników będzie miał określony przedział czasowy na wystartowanie na danym OS. Będzie dziesięć (10) grup czasowych po dwadzieścia (20) osób każda. Podczas rejestracji on-line będzie możliwe zapisanie się do danej grupy startowej.
- Odcinki dojazdowe na kolejne OS będą objęte limitem czasowym (podanym na odprawie technicznej i dostępnym w biurze zawodów oraz na wydrukowanych mapach), który określa ostateczną godzinę pojawienia się na starcie danego OS dla danej grupy startowej. Jeśli zawodnik spóźni się na start, a dany OS będzie jeszcze otwarty, zawodnik będzie mógł wystartować w kolejnej grupie startowej, nie utrudniając startu osobom w niej startującej, jednak doliczona mu będzie kara czasowa (1 min za każde rozpoczęte 10 minut opóźnienia).
- Po OS i odcinkach dojazdowych można poruszać się jedynie na rowerze lub pieszo. Złamanie tego nakazu skutkuje natychmiastową dyskwalifikacją.
- Podczas zawodów nie dopuszcza się możliwości powtarzanie przejazdów OS (nawet w przypadku wypadków czy defektów roweru). Wyjątek stanowią sytuacje gdy zawodnik przerwał swój przejazd w celu udzielaniem pomocy innemu uczestnikowi, który uległ wypadkowi, lub w przypadku usunięcia przez osoby trzecie na dużym odcinku trasy oznakowania (taśm i strzałek). Decyzję o możliwości powtórzenia przejazdu danego OS podejmuje organizator w porozumieniu z sędzią danego OS.
- Trasa będzie oznaczona tabliczkami (strzałki, wykrzykniki itp. na niebieskim tle), oraz taśmami. Ponadto w kluczowych pkt. będą osoby porządkowe i sędziowie (mający łączność, ubrani w kamizelki odblaskowe).

- Rower uczestnika powinien być dobrze przygotowany i zapewniać bezpieczne pokonanie trasy zawodów, a przede wszystkim być wyposażony w dwa sprawne hamulce: przedni i tylny. Jego stan będzie kontrolowany przed startem przez sędziego technicznego, rower zostanie w jego trakcie oklejony 5 naklejkami na części, jakie nie mogą zostać wymienione w trakcie zawodów (rama-trójkąt przedni i tylny, amortyzator, koła), naklejki te nie mogą zostać zerwane, ani zaklejone przez uczestnika.
- Zawodnicy nie mogą w trakcie zawodów wymieniać roweru oraz jego następujących elementów: ramy, amortyzatorów, kół. Wszystkie inne elementy można wymieniać jedynie w strefie serwisowej zlokalizowanej przy biurze zawodów. Wyjątek od tej zasady dotyczy: opon, dętek, linek do przerzutek oraz łańcucha, które zawodnik może wymienić pod warunkiem, że nie otrzyma ich od osób trzecich (trzeba ww. części posiadać przy sobie).
- Rywalizacja powinna odbywać się w duchu fair play. Jadący wolniej zawodnicy powinni (w miarę możliwości) ułatwić manewr wyprzedzania szybszym zawodnikom.
- Uczestnik ma obowiązek posiadania sztywnego kasku, który obowiązany jest nosić przez cały czas poruszania się na rowerze. Kask powinien być przez cały czas zapięty, w szczególności wymagane jest zapięcie pod brodą. Brak kasku powoduje dyskwalifikację z zawodów, bez możliwości zwrotu opłaty startowej. Brak prawidłowo założonego i zapiętego kasku w czasie jazdy na rowerze po odcinkach dojazdowych obciążone jest karą 5 minut do czasu przejazdu.

5. KLASYFIKACJE I PUNKTACJA

W ramach zawodów prowadzone będą następujące kategorie:

Indywidualna:

Kobiety – OPEN

Mężczyźni:

- Junior (do 21 lat)
- Elita (od 21 do 39 roku życia włącznie)
- Masters (od 40 roku życia włącznie)
- Hardtail (prowadzona wśród zawodników startujących na rowerach ze sztywną ramą – bez amortyzacji)

Drużynowa:

O miejscu w klasyfikacji drużynowej decydować będzie suma czasów pokonania wszystkich OS, uzyskana przez 3 najwyżej sklasyfikowanych zawodników danej drużyny (bez względu na kategorię i płeć).

Indywidualne klasyfikacja generalna:

Do klasyfikacji generalnej zaliczane są wyniki punktowe zawodnika ze wszystkich edycji „Enduro MTB Series 2016 by Kellys” (tabela nr 1). Aby zostać sklasyfikowanym w generalce, należy ukończyć wszystkie edycje cyklu. O miejscu w klasyfikacji generalnej decyduje suma uzyskanych punktów. Jeżeli suma punktów nie rozstrzyga o miejscu, decydujące jest wyższe miejsce w edycji finałowej.

Drużynowa klasyfikacja generalna:

Do drużynowej klasyfikacji generalnej zaliczane są drużyny, które zostały sklasyfikowane we wszystkich

edycjach cyklu. O miejscu w drużynowej klasyfikacji generalnej decyduje suma czasów uzyskanych przez daną drużynę w poszczególnych edycjach całego cyklu.

Tabela nr 1.

Każdy z zawodników w zależności od kategorii wiekowej otrzymuje punkty wg poniższej tabeli:

Zajęte miejsca	Elita Mężczyzn	Kobiety Open	Masters i Junior Mężczyzn oraz Hardtail
1	500	400	400
2	420	340	340
3	360	300	300
4	320	280	280
5	290	260	260
6	270	240	240
7	250	220	220
8	240	200	200
9	230	180	180
10	220	160	160
11	210	150	150
12	200	140	140
13	190	120	120
14	180	110	110
15	170	100	100
16	165	90	90
17	160	80	80
18	155	70	70
19	150	65	65
20	145	60	60
21	140	55	55
22	136	50	50
23	134	45	45
24	132	40	40
25	130	35	35
26	128	30	30
27	126	28	28
28	124	26	26
29	122	24	24
30	120	22	22
31	119	20	20
32 –	Każde kolejne miejsce jeden punkt mniej	Każde kolejne miejsce jeden punkt mniej	Każde kolejne miejsce jeden punkt mniej
x	>=150 Bez punktów	>=51 Bez punktów	>=51 Bez punktów

6. NAGRODY

- Nagradzane będą 3 pierwsze osoby w każdej kategorii (kobiety, elita mężczyzn, masters mężczyzn, hardtail, drużynowa), które otrzymają pamiątkowe trofea oraz nagrody rzeczowe. Ponadto wśród wszystkich uczestników rozlosujemy (na podstawie numerów startowych) nagrody rzeczowe. W puli

nagród znajdą się m.in. aparaty i kamery BenQ, kaski TSG, okulary Julbo, komponenty Sixpack, opony Maxxis, systemy Airshot, plecaki Deuter, latarki i powerbanki Varta, mleczka Trezado, smary Juice Lubes, impregnaty Nikwax itp.

- Na dekorację zwycięzców mają obowiązek zgłosić się trzy pierwsze osoby z danej kategorii. Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w strojach teamowych (o ile takowe posiadają). W przypadku nieobecności należy wydelegować zastępstwo lub poinformować o tym fakcie organizatora (w innym przypadku nagroda zostanie rozlosowana wśród uczestników).

7. KARY

- Za poruszanie się po OS i odcinkach dojazdowych inaczej jak na rowerze bądź pieszo - dyskwalifikacja.
- Za rozpoznanie OS w dniu zawodów (przejście, przejazd) - dyskwalifikacja.
- Za przemieszczanie się po trasie i podczas dojazdów na OS bez kasku założonego i zapiętego na głowie otrzymuje się karę – 5 minut doliczone do sumy czasu.
- Za niestosowanie się do poleceń sędziów i służb porządkowych otrzymuje się karę (w zależności od wagi przewinienia) – od 1 do 5 minut doliczone do sumy czasu, lub w skrajnych przypadkach dyskwalifikacja.

8. OPŁATY STARTOWE

Wysokość opłaty startowej za udział w zawodach uzależniona jest od terminu wpłaty:

- 90 zł na 21 dni przed terminem danego wyścigu
- 100 zł na 7 dni przed terminem danego wyścigu
- 120 zł dzień przed wyścigiem i w dniu wyścigu

W ramach opłaty startowej organizator zapewnia:

- elektroniczny pomiar czasu (z fotofiniszem i wynikami on-line zapewniony przez firmę Data Sport)
- zabezpieczenie medyczne (mobilna karetka – auto terenowe, ratownicy medyczni na trasie zawodów)
- upominki od sponsorów
- bufet regeneracyjny przy biurze zawodów (napoje, owoce itp.)
- imprezę integracyjną po zawodach (grill/ognisko)

W przypadku zgubienia lub zniszczenia nr startowego za wydanie duplikatu pobierana będzie opłata 10 zł.

Sposób dokonywania opłaty startowej:

Opłaty startowej można dokonać na 2 sposoby:

- za pośrednictwem systemu płatności internetowych,
- gotówką w biurze zawodów

Organizator na wyraźną prośbę wpłacającego może wystawić KP lub fakturę VAT, jednak nie później niż 7 dni po zakończeniu zawodów. Do wystawienia faktury niezbędne jest przekazanie stosownych danych (nazwa instytucji, adres i nr NIP). Faktury nie będą wystawiane w dniu zawodów tylko wysyłane pocztą elektroniczną



EVERY
BIKE
HAS A
MISSION



na podany przez wpłacającego adres e-mail. W przypadku dokonania rejestracji i opłaty wpisowej i nie wystartowania w zawodach opłata nie jest zwracana (ewentualnie może być przeniesiona na kolejny start).

9. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
- Każdy zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do poleceń sędziów oraz organizatorów, a także do przestrzegania zasad niniejszego regulaminu.
- Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startowania w kaskach ochronnych, zgodnych z obowiązującymi standardami bezpieczeństwa, podczas wszystkich OS oraz na trasach dojazdowych.
- Organizator zaleca jazdę na OS w kaskach typu Fullface, rękawiczkach, okularach/goglach i z ochraniaczami pleców.
- Organizator zapewnia wszystkim zawodnikom uczestniczącym w wyścigu niezbędną opiekę medyczną na czas trwania zawodów (karetka i ratownicy medyczni).
- Zakazuje się spożywania alkoholu oraz środków odurzających podczas trwania rywalizacji sportowej tj. od rozpoczęcia odprawy technicznej do zakończenia rywalizacji na ostatnim OS.
- Kontakt telefoniczny do szefa zabezpieczenia medycznego będzie każdorazowo podany w komunikacie organizacyjnym dotyczącym danego wyścigu.
- Kontakt telefoniczny do biura zawodów: +48 519 613 598.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Zawodnik zostanie dopuszczony do startu w wyścigu po potwierdzeniu swojego udziału w Biurze Wyścigu oraz po przymocowaniu numeru startowego oraz chipa pomiaru czasu.
- Organizator nie ponosi winy za wypadki losowe zaistniałe w czasie dojazdu i odjazdu zawodników na wyścig i z wyścigu.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania imprezy.
- Nieznajomość niniejszego regulaminu nie będzie uznawana przez organizatora za wy tłumaczenie jego nieprzestrzegania.
- W przypadku dokonania wpłaty i nie wystartowania w wyścigu, opłata startowa nie będzie zwrócona zawodnikowi.
- We wszystkich sprawach nie objętych regulaminem oraz jego ostateczną interpretacją decyduje Organizator.



EVERY
BIKE
HAS A
MISSION



Druk zgłoszenia do przedłożenia w biurze zawodów (w przypadku NIE dokonania rejestracji on-line)

DRUK ZGŁOSZENIA - „ENDURO MTB SERIES by Kellys 2016”		
Imię	Nazwisko	Płeć
		kobieta / mężczyzna *
Rodzaj roweru	Nazwa teamu	Rok urodzenia
Full / Hardtail *		
Mail		
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.Nr 133, poz.883). Wyrażam zgodę na wykorzystanie mojego wizerunku na zdjęciach i materiałach video przygotowanych przez organizatora. Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem zawodów „Enduro MTB Series 2016” i zobowiązuję się do jego przestrzegania. Mój stan zdrowia pozwala na start w zawodach kolarskich.		
Miejsce i data	Własnoręczny podpis	
*Niepotrzebne skreślić		

Kopiowanie, powielanie i udostępnianie niniejszego regulaminu osobą trzecią bez zgody autora jest chronione prawem na mocy Dz.U. 1994 Nr 24 poz. 83 USTAWA z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.