

## Regulamin Bike Adventure 2025



ENG HERE

### 1. CEL IMPREZY:

- Promocja zdrowego trybu życia poprzez jazdę na rowerze MTB po najciekawszych szlakach Karkonoszy i Gór Izerskich.
- Promocja Szklarskiej Poręby jako miejsca do uprawiania kolarstwa górskiego.
- Wyłonienie najlepszych kolarzy w czteroetapowym maratonie MTB.

### 2. ORGANIZATOR:

Grabek Promotion sp. z o. o.  
Karola Miarki 42  
58-500 Jelenia Góra, Polska  
tel. +48 75 76 123 76  
biuro@bikeadventure.pl

### 3. TERMIN I MIEJSCE ROZGRYWANIA:

03 – 06.07.2025 – Szklarska Poręba

### 4. ETAPY:

Bike Adventure PRO 2025 – to 4 etapowy wyścig MTB, przewidywana długość wszystkich etapów to, ok.: 260 km, suma przewyższeń, ok. 6900 m.

Bike Adventure CLASSIC 2025 – to 4 etapowy wyścig MTB, przewidywana długość wszystkich etapów to, ok.: 120 km, suma przewyższeń, ok. 3300 m.

### 5. WARUNKI UCZESTNICTWA:

Uczestnikiem Bike Adventure 2025 może być osoba pełnoletnia, w Bike Adventure CLASSIC dopuszcza się osoby niepełnoletnie (pod warunkiem [złożenia oświadczenia](#) rodzica lub opiekuna prawnego), która spełni następujące warunki:

- 5.1. **Wypełnieni formularz zgłoszeń online** na stronie internetowej [www.datasport.pl](http://www.datasport.pl) (zgłoszenie przesłane automatycznie drogą elektroniczną).

**Ostateczny termin przesłania zgłoszenia do Bike Adventure upływa 12.06.2025 r.**

- 5.2. **Dokona opłaty startowej** w wysokości zgodnej z regulaminem.
- 5.3. Biuro zawodów znajduje się na górnym parkingu przy SKI Arena Szrenica ul. Turystyczna w Szklarskiej Porębie

- 5.4. **Odbierze pakiet startowy w godzinach pracy Biura Zawodów.**  
 Biuro Zawodów czynne będzie:  
 02.07.2025, w godz. 17.00 – 20.00,  
 03.07.2025, w godz. 9.00-12.30.
- 5.5. **Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność** (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- 5.6. **Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym.**
- 5.7. Wyścig zgłoszony jest do kalendarza Polskiego Związku Kolarskiego, mogą w nim startować zawodnicy posiadający licencję PZKOL/UCI.
- 6. POMIAR CZASU:**  
 Podczas Bike Adventure będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników.

## 7. Opłaty startowe Bike Adventure 2025

### SOLO (INDYWIDUALNIE)

Zawodnicy z Polski
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 699 PLN – do 31.12.2024*</li> <li>* cena dla uczestników Bike Adventure 2024</li> <li>• 749 PLN – do 31.12.2024</li> <li>• 899 PLN – do 31.03.2025</li> <li>• 999 PLN – do 12.06.2025</li> </ul>
<b>LIMITOWANA KOSZULKA KOLARSKA BIKE ADVENTURE            2025 – 319 ZŁ</b>
<b>RACHUNEK BANKOWY (w PLN):</b> 62 1090 1708 0000 0001 0310 3940 <b>TYTUŁ WPLATY SOLO:</b> opłata startowa Bike Adventure <i>Imię i Nazwisko zawodnika</i>

\*Jeśli zdecydujesz się na pakiet z koszulką kolarską - dokonaj jednego przelewu (za opłatę startową i za koszulkę kolarską)

**DUO (PARA) - jedna opłata za parę startującą w kategorii Duo Men, Woman lub Mix**

Zawodnicy z Polski
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1299 PLN – do 31.12.2024*</li> <li>* cena dla uczestników Bike Adventure 2024</li> <li>• 1399 PLN – do 31.12.2024</li> </ul>

• 1699 PLN – do 31.03.2025

• 1899 PLN – do 12.06.2025

**LIMITOWANA KOSZULKA KOLARSKA BIKE ADVENTURE  
2025 – 319 ZŁ**

**RACHUNEK BANKOWY (w PLN):**

62 1090 1708 0000 0001 0310 3940

**TYTUŁ WPLĄTY DUO:** opłata startowa Bike Adventure *Imię  
Nazwisko 1, Imię Nazwisko 2 zawodnika*

\*Jeśli zdecydujesz się na pakiet z koszulką kolarską - dokonaj jednego przelewu (za opłatę startową i za koszulkę kolarską)

- opłata startowa za zgubiony, zniszczony numer startowy  
– 40 PLN (10 EUR)

W ramach opłaty startowej uczestnik otrzymuje:

- numer startowy z chipem na potrzeby elektronicznego pomiaru czasu,
- pamiątkową limitowaną koszulkę Bike Adventure,
- medal Finisher'a na mecie etapu 4,
- naklejki z profilem każdego etapu na kierownicę,
- oznakowanie trasy każdego etapu,
- track każdego etapu na potrzeby urządzeń GPS,
- zabezpieczenie medyczne podczas trwania wyścigu,
- elektroniczny pomiar czasu,
- wyniki poszczególnych etapów,
- Pasta Party - ciepły posiłek po każdym etapie,
- możliwość napełnienia bidonu napojem izotonicznym/wodą przed startem każdego etapu,
- możliwość umycia roweru po każdym etapie,
- dostęp do serwisu rowerowego na mecie każdego etapu,
- dostęp do bufetów regeneracyjnych na trasie,
- dostęp do bufetu regeneracyjnego na mecie każdego etapu:

GDZIE? CO?	BUFET 1 (PRO/ CLASSIC)	BUFET 2 (PRO)	BUFET 3 (PRO)	BUFET 4 (PRO)	BUFET META
<b>JEDZENIE</b>					
Ciastka	x	x	x	x	x
Banany	x	x	x	x	x
Owoce suszone	x	x	x	x	x
Pomarańcze	x	x	x	x	x
Grejpfruty					x
Słodkie bułki					x
Kabanosy					x
<b>NAPOJE</b>					
Woda	x	x	x	x	x
Izotonik	x	x	x	x	x
Coca-Cola					x
Sok pomidorowy					x

- 7.1. Opłata startowa może być dokonywana w formie przelewów na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w siedzibie Organizatora.
- 7.2. Każdy uczestnik dokonujący wpłaty w Biurze Organizatora otrzymuje paragon fiskalny, który należy zachować. Wszystkie opłaty startowe zawierają podatek VAT.
- 7.3. Faktury VAT do opłat startowych wystawiamy w terminie do 15 dnia miesiąca następnego, licząc od daty wpłynięcia środków na rachunek bankowy organizatora i wyłącznie na osoby i podmioty, które dokonały przelewu po podaniu dokładnych danych odbiorcy faktury.
- 7.4. Za błędnie zrealizowany przelew zawodnik ponosi koszty ewentualnego zwrotu w wysokości 50 PLN. (Koszt obejmuje: koszty zwrotnego przelewu, przygotowania formularza zwrotu, koszty księgowania, koszty obsługi transakcji).
- 7.5. Opłaty za rezygnację z wyścigu – w przypadku rezygnacji z udziału w wyścigu, dyskwalifikacji lub wycofania się z wyścigu, organizator nie zwraca opłaty startowej, nie przenosi na innego uczestnika oraz nie przepisuje na kolejny sezon. *(na podstawie art. 38 ustawy o prawach konsumenta)*.

**8. ZASADY ROZGRYWANIA:**

Liczba osób startujących w Bike Adventure 2025 ograniczona jest do  
– **600 uczestników.**

- 8.1. Bike Adventure zostanie przeprowadzony na 4 etapach. Trasy wszystkich etapów będą oznakowane i zabezpieczone przez służby porządkowe organizatora.
- 8.2. Zwycięzcami poszczególnych etapów wymienionych w regulaminie kategoriach wiekowych zostaną zawodnicy, którzy pokonają w najkrótszym czasie trasę danego etapu, pod warunkiem ukończenia wszystkich wcześniejszych.
- 8.3. Zwycięzcami klasyfikacji generalnej Bike Adventure 2025 w wymienionych w regulaminie kategoriach wiekowych zostaną zawodnicy, którzy pokonają w najkrótszym czasie trasę czterech etapów.
- 8.4. Start do każdego z etapów we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników na odprawie technicznej lub przed startem etapu.
- 8.5. Strefa startowa podzielona będzie na 2 sektory. Start z pierwszego sektora przysługuje pierwszym dziesiątkom OPEN K i M, pierwszym trójkom klasyfikacji DUO (PAR) w klasyfikacji generalnej na poprzednim etapie. Podczas startu do pierwszego etapu podziału dokona organizator.
- 8.6. Trasa będzie oznakowana, zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych i służby porządkowe.
- 8.7. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
- 8.8. Na trasie będą znajdowały się oznakowane punkty żywieniowe oraz punkty serwisowe, na których uczestnicy będą mogli dokonać drobnych napraw we własnym zakresie.
- 8.9. Brak lub uszkodzenie numeru startowego uniemożliwiające odczytanie przez sędziów będzie karane.
- 8.10. Organizator w porozumieniu z lekarzem zawodów zastrzega sobie prawo do wycofania uczestnika, którego stan zdrowia będzie uniemożliwiał kontynuowanie wyścigu.
- 8.11. Zawodnicy podczas wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz do zachowania podstawowych zasad kultury i fair play.
- 8.12. Limit czasowy na pokonanie każdego etapu wynosi 6,5h dla dystansu PRO oraz 4h na dystansie CLASSIC. Zawodnicy znajdujący

się na trasie poza limitem nie zostaną sklasyfikowani i poruszają się po trasie na własną odpowiedzialność.

- 8.13. Zawodnicy, którzy nie ukończyli jednego z etapów mogą kontynuować wyścig i startować w kolejnych etapach, natomiast za dany nieukończony etap dostają karę czasową:
- PRO - + 30 min kary do czasu ostatniego zawodnika dystansu PRO z danej kategorii wiekowej
  - CLASSIC - + 30 min do czasu ostatniego zawodnika dystansu CLASSIC z danej kategorii wiekowej
- 8.14. Zawodnicy, którzy w trakcie trwania Bike Adventure 2025 dokonają zmiany dystansu (np. z PRO na CLASSIC) będą ujęci w osobnej klasyfikacji – „out of the race” i nie będą brani pod uwagę w klasyfikacjach z etapu oraz w klasyfikacji generalnej.
- 8.15. Zawodnicy, którzy nie wystartują w jednym z etapów, mogą startować w pozostałych etapach, natomiast będą ujęci w osobnej klasyfikacji – „out of the race” i nie będą brani pod uwagę w klasyfikacjach z etapu oraz w klasyfikacji generalnej.

## 9. ZMIANY W ZGŁOSZENIU I CESJE OPŁAT STARTOWYCH:

Zmiany dystansu oraz przeniesienie swojej opłaty startowej na innego uczestnika, można dokonać **do 12.06.2025**.

- 9.1. **Zmiana dystansu** (np. PRO na CLASSIC) - zmiana możliwa po wysłaniu wiadomości na adres organizatora [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) tytułem 'zmiana zgłoszenia'.
- 9.2. **Zmiana klasyfikacji generalnej** (np. duo na solo) - zmiana możliwa wysłaniu wiadomości na adres organizatora [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) tytułem 'zmiana zgłoszenia' i opłaceniu różnicy w opłacie startowej, zgodnie z obowiązującym cennikiem na dzień zmiany (nadwyżki w opłacie startowej nie będą zwracane).
- 9.3. **Przeniesienie opłaty startowej na innego zawodnika** (na dowolny dystans i klasyfikację generalną) - zmiana możliwa po wysłaniu wiadomości na adres organizatora [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) tytułem 'Przeniesienie opłaty startowej' i opłaceniu różnicy w opłacie startowej, zgodnie z obowiązującym cennikiem na dzień zamiany (nadwyżki w opłacie startowej nie będą zwracane w przypadku zamiany na kategorię DUO). Zawodnik, na którego ma być przeniesiona opłata musi wypełnić zgłoszenie do wyścigu przed wysłaniem zamiany do organizatora.

## 10. KATEGORIE WIEKOWE I NAGRODY:

- 10.1. Pierwsze trójki w kategorii OPEN K i M (PRO i CLASSIC), po każdym etapie, biorą udział w oficjalnej ceremonii dekoracji.
- 10.2. Pozostałe nagrody i klasyfikacje wg poniższej tabeli.

Bike Adventure 2025 PRO			prizes for place	
solo women			stage	general
K	OPEN	OPEN	1-3	1-3
K 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
K 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
K 40	od 40 lat	1985 and older	X	1-5
solo men			stage	general
M	OPEN	OPEN	1-3	1-3
M 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
M 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
M40	40-44 y.o.	1985 - 81	X	1-5
M45	45-49 y.o.	1980 - 76	X	1-5
M50	50-54 y.o.	1975 - 71	X	1-5
M55	55-59 y.o.	1970 - 66	X	1-5
M 60	over 60 y.o.	1965 and older	X	1-5
TEAM PRO			prizes for place	
TEAM	3-10 os.		X	1-3
DUO PRO			prizes for place	
W	2 Women		X	1-3
M	2 Men		X	1-3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1-3

Bike Adventure 2025 CLASSIC			prizes for place	
solo women			stage	general
K	OPEN	OPEN	1-3	1-3
K 18	up to 18 y.o.	2007 and younger	X	1-5
K 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
K 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
K 40	40-44	1985 - 81	X	1-5
K 45	od 45 lat	1980 and older	X	1-5
solo men			stage	general
M	OPEN	OPEN	1-3	1-3
M 16	up to 16 y.o.	2009 and younger	X	1-5
M 18	17-18 y.o.	2008 - 07	X	1-5
M 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
M 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
M40	40-44 y.o.	1985 - 81	X	1-5
M45	45-49 y.o.	1980 - 76	X	1-5
M50	50-54 y.o.	1975 - 71	X	1-5
M55	55-59 y.o.	1970 - 66	X	1-5
M 60	60-64 y.o.	1965 - 61	X	1-5
M65	over 65 y.o.	1960 and older	X	1-5
TEAM CLASSIC			prizes for place	
TEAM	3-10 os.		X	1-3
DUO CLASSIC			prizes for place	
W	2 Women		X	1-3
M	2 Men		X	1-3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1-3

## 11. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA:

- 11.1. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji może być formalna lub nieformalna grupa osób reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, sklep rowerowy, miasto, grupę przyjaciół, lokalne społeczności, itp. po akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora.
- 11.2. Klasyfikacja drużynowa jest klasyfikacją opartą na indywidualnych wynikach uczestników reprezentujących daną drużynę.
- 11.3. W klasyfikacji drużynowej będą klasyfikowane zespoły, które zgłosiły minimum (3) trzech uczestników Bike Adventure 2025. oddzielnie na dystansie PRO i CLASSIC.



- 11.4. Wynikiem w klasyfikacji drużynowej są (3) trzy najlepsze czasy zawodników drużyny uzyskane na etapie wyścigu na danym dystansie.
- 11.5. Do Generalnej Klasyfikacji Drużynowej Bike Adventure 2025 będzie liczona suma wyników uzyskanych przez drużynę na wszystkich czterech etapach, na danym dystansie.
- 11.6. Niedopuszczalne jest przechodzenie zawodników z jednej drużyny do innej w trakcie trwania Bike Adventure 2025.
- 11.7. Niedopuszczalne jest zapisywanie się do drużyny w trakcie trwania Bike Adventure 2025.
- 11.8. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.
- 11.9. W klasyfikacji Generalnej Bike Adventure po 4 etapach nagradzane będą 3 najlepsze drużyny.
- 11.10. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niekompletne lub błędnie wypełnione zgłoszenie.

## **12. KLASYFIKACJA DUO (PARY):**

- 12.1. Parą zgłoszoną do klasyfikacji DUO mogą być: pary żeńskie, pary męskie, pary mieszane. Każdy zawodnik rejestruje się indywidualnie, podczas zgłoszenia wybierając klasyfikację generalną Duo PRO lub Duo CLASSIC i wpisując nazwę pary - nazwa pary musi być jednakowa w zgłoszeniach zawodników, którzy chcą stworzyć parę.
- 12.2. Klasyfikacja DUO (Pary) będzie prowadzona oddzielnie dla par: żeńskich, męskich i mieszanych. Uczestnicy wyścigu startujący w klasyfikacji DUO nie są klasyfikowani w klasyfikacjach indywidualnych oraz drużynowych.
- 12.3. Różnica czasowa pomiędzy osobami tworzącymi parę nie może przekroczyć 3 min na mecie danego etapu.
- 12.4. Wynik pary i miejsce w klasyfikacji zależne są od czasu uzyskanego na mecie przez słabszego zawodnika z danej pary.
- 12.5. Do Generalnej Klasyfikacji DUO Bike Adventure 2025 będą sumowane wyniki z czterech etapów. Zwycięską parą będzie ta, która ukończy wszystkie etapy wyścigu i uzyska najkrótszy czas łączny po czterech etapach.
- 12.6. W przypadku rezygnacji/kontuzji jednego z zawodników z pary w trakcie trwania Bike Adventure, para będzie ujęta w osobnej klasyfikacji – „out of the race” i nie będzie brana pod uwagę w klasyfikacjach z etapu oraz w klasyfikacji generalnej.



- 12.7. Niedopuszczalne jest przechodzenie zawodników oraz jakiegokolwiek zmiany w parach w trakcie trwania Bike Adventure 2025.
- 12.8. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonych par.
- 12.9. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niekompletne lub błędnie wypełnione zgłoszenie.

### 13. KLASYFIKACJA E-BIKE:

- 13.1. Prowadzona będzie na dystansie CLASSIC
- 13.2. Do startu dopuszcza się zawodników powyżej 18 lat.
- 13.3. Do startu w E-Bike Adventure dopuszcza się rowery typu „Pedelec”, którego napęd działa tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje, zgodnie z przepisami UCI pod względami technicznymi i bezpieczeństwa.
- 13.4. Do startu w E-Bike Adventure dopuszcza się rowery o maksymalnej mocy silnika 250W, która jest zmniejszana stopniowo do zera po przekroczeniu 25 km/h.
- 13.5. Na dystansie Classic E-Bike Adventure dopuszcza się możliwość korzystania z 1 baterii.
- 13.6. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli technicznej rowerów przed, po i w trakcie każdego etapu E-Bike Adventure
- 13.7. Nagrody i klasyfikacje wg poniższej tabeli:

E - Bike Adventure 2025			prizes for place	
CLASSIC			stage	general
<i>solo women</i>				
K	OPEN	OPEN	1 - 3	1 - 3
<i>solo men</i>			stage	general
M	OPEN	OPEN	1 - 3	1 - 3
DUO CLASSIC			prizes for place	
			stage	general
W	2 Women		X	1 - 3
M	2 Men		X	1 - 3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1 - 3

### 14. RUCH DROGOWY:

- 14.1. Bike Adventure będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym.
- 14.2. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.
- 14.3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.

14.4. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

#### 15. **KARY:**

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

- Upomnienie
- Kara czasowa
- Dyskwalifikacja

Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora m.in. za:

- nieużywanie sztywnych kasków,
- śmiecenie (poza specjalną strefą bufetów),
- nieposzanowanie środowiska naturalnego,
- braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- nieprzestrzeganie zasad fair play,
- niesportowe zachowanie,
- pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez inne osoby,
- łamanie zasad ruchu drogowego.

#### 16. **OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:**

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników na trasie zawodów.

#### 17. **PROTESTY:**

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania danego etapu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane protesty. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest.

**18. INFORMACJE DODATKOWE:**

- 18.1. Uczestnik wypełniając formularz zgłoszenia w formie elektronicznej lub papierowej oświadcza, że:
- Zapoznał się i akceptuję regulamin wyścigu Bike Adventure 2025.
  - Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w niniejszym regulaminie.
  - Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
  - Wypełnienie formularza zgłoszeniowego oraz start w wyścigu oznaczają, że zawodnik zna Regulamin, ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność.
  - Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa.
  - Wyraża zgodę, aby zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z jego osobą (wizerunek), a także wyniki z danymi osobowymi mogły być niewyłącznie, nieograniczenie terytorialnie wykorzystane przez: prasę, radio i telewizję a także w celach marketingowych Organizatora i sponsorów wyścigu na wszystkich polach eksploatacji związanych z organizacją imprez sportowych, ich promocją i reklamą oraz innych przedsięwzięć związanych z kulturą fizyczną i sportem.
  - Podanie danych jest warunkiem wynikającym z zawarcia umowy pomiędzy organizatorem a uczestnikiem, zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych (RODO).
- 18.2. Uczestnik zobowiązuje się do:
- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie)
  - do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego
  - realizowania w trakcie imprezy poleceń policji i obsługi organizatora imprezy
  - jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie
  - kulturalnego zachowywania się

- samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy (niedopuszczalna jest ułatwienie jazdy między zawodnikami np. holowanie, popychanie itp.).
- 18.3. Każdy uczestnik, który zrezygnuje z udziału w Bike Adventure w trakcie jego trwania powinien bezzwłocznie zgłosić ten fakt w Biurze Zawodów pod rygorem poniesienia kosztów akcji poszukiwawczej.
- 18.4. Na trasie wyścigu mogą występować odcinki niebezpieczne, strome podjazdy i zjazdy. Za ich prawidłowe pokonanie odpowiada uczestnik.
- 18.5. **Zaleca się posiadanie indywidualnego ubezpieczenia OC i NW.**
- 18.6. Organizator zabrania startu na rowerach elektrycznych i wspomaganych elektrycznie – nie dotyczy klasyfikacji e-bike.
- 18.7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- 18.8. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wyrządzone szkody.
- 18.9. Bike Adventure 2025 odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne z wyłączeniem sytuacji odwołania imprezy przez działanie sił wyższych, czyli zdarzeń zewnętrznych niemożliwych do przewidzenia. W takim przypadku nie zostanie zorganizowany w innym terminie. W takiej sytuacji Organizator nie dokona zwrotu opłaty startowej.
- 18.10. Organizator zastrzega prawo do uzupełnień postanowień regulaminu, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w wyścigu. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie.
- 18.11. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu Bike Adventure oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

## **19. INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH:**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

- 19.1. Administratorem podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń jest Grabek Promotion Sp. z o.o. (Organizator imprezy) mamy siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nami skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl), telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.

- 19.2. Dane które Pan(i) podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu:
- przede wszystkim, aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn. Bike Adventure,
  - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
  - w celu dowodowym, archiwalnym,
  - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
  - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,
  - aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
- 19.3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.
- 19.4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
- 19.5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).
- 19.6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w strukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
- 19.7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

- 
- 19.8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

Jelenia Góra, 14.11.2024



## Regulations of Bike Adventure 2025

### 1. PURPOSE OF THE EVENT:

- Promotion of healthy lifestyle through MTB cycling on the most interesting routes in Karkonosze and Izerskie Mountains.
- Promotion of Szklarska Poreba as a place to practice mountain biking.
- To select the best riders in a four-stage MTB marathon.

### 2. ORGANIZER:

Grabek Promotion sp. z o. o.  
K.Miarki 42  
58-500 Jelenia Góra , Poland  
phone +48 75 76 123 76  
biuro@bikeadventure.pl

### 3. DATE AND VENUE:

03.06 – 06.07.2025 – Szklarska Poręba

### 4. STAGES:

Bike Adventure PRO 2025 - is a 4-stage MTB race, the expected length of all stages is about: 260 km, the number of elevation about 6900 m.

Bike Adventure CLASSIC 2025 - is a 4-stage MTB race, the expected length of all stages is about: 120 km, total elevation about 3300 m.

### 5. CONDITIONS OF PARTICIPATION:

Participants of Bike Adventure 2025 - adults only. Bike Adventure CLASSIC - nonadults (U18) are allowed if they [have a statement](#) of a parent or legal guardian) All participants must meet the following criteria:

- 5.1. Fill out the online application form [www.datasport.pl](http://www.datasport.pl)  
**The deadline for submitting your application to Bike Adventure 2025 is 12/06/2025.**
- 5.2. **Pay the entry fee** in the amount according to the regulations.
- 5.3. **Collect the participation package in the Race Office before stage 1.**



The Race Office will be open:  
02.07.2025, 17:00 – 20:00,  
03.07.2025, 9:00 – 12:30.

- 5.4. **Each participant takes part at his/her own risk** (in the case of underage competitors at the risk of their parents or legal guardians).
- 5.5. **Each rider must wear a helmet during all race.**
- 5.6. The race is entered in the calendar of the Polish Cycling Union (PZKOL/UCI).

**6. TIME KEEPING:**

There will be an electronic system of identification and timing of the competitors.

**7. BIKE ADVENTURE 2025 ENTRY FEES**

**SOLO (INDIVIDUAL)**

<b>Foreign competitors special currency account in EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 180 EUR – until 31.12.2024*</li> <li>* Only for <i>competitors</i> who took part in Bike Adventure 2024</li> <li>· 200 EUR – until 31.12.2024</li> <li>· 240 EUR – until 31.03.2025</li> <li>· 300 EUR – until 12.06.2025</li> </ul>
<b>LIMITED EDITION BIKE ADVENTURE CYCLING JERSEY 2025 – 99 EUR</b>
<p><b>BANK ACCOUNT (in EUR):</b>  <b>SWIFT Code:</b> WBKPPLPP          PL06 1090 1708 0000 0001 3072 2012  <b>PAYMENT TITLE SOLO:</b> entry fee Bike Adventure <i>Name of the competitor</i></p>

\*If you decide on a package with a cycling jersey - make one transfer

**DUO - start fee for team of 2 riders competing in Duo Man, Woman or Mix category**

<b>Foreign competitors special currency account in EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 350 EUR – until 31.12.2024*</li> <li>*Only for <i>competitors</i> who took part in Bike Adventure 2024</li> <li>· 370 EUR – until 31.12.2024</li> </ul>

- 430 EUR – until 31.03.2025
- 570 EUR – until 12.06.2025

**LIMITED EDITION BIKE ADVENTURE CYCLING JERSEY  
2025 – 99 EUR****BANK ACCOUNT (in EUR):****SWIFT Code:** WBKPPLPP

PLO6 1090 1708 0000 0001 3072 2012

**PAYMENT TITLE DUO:** entry fee Bike Adventure Name of  
the competitor 1, competitor 2

\*If you decide on a package with a cycling jersey

- make one transfer

- starting fee for a lost or damaged starting number – 10 EUR)

After paying the entry fee, the participant receives:

- starting number with a chip for electronic time measurement,
- limited T-shirt Bike Adventure,
- Finisher's medal at the finish line of stage 4,
- marking route of each stage,
- GPS track of each stage,
- medical security during the race,
- electronic time keeping,
- online results,
- Pasta Party - a meal after each stage,
- access to isotonic drink/water tank before the start of each stage,
- the possibility to wash the bike after each stage,
- access to MTB service in the race village,
- access to feed zones on each stage,
- access to feed zone at the finish line of each stage,

Where? What?	FEED ZONE 1 (PRO/CLASSIC)	FEED ZONE 2 (PRO)	FEED ZONE 3 (PRO)	FEED ZONE 4 (PRO)	FEED ZONE AT THE FINISH LINE
<b>FOOD</b>					
Cookies	x	x	x	x	x
Bananas	x	x	x	x	x
Dried fruit	x	x	x	x	x
Oranges	x	x	x	x	x
Grapefruit					x
sweet rolls					x
Snack stick sausage					x
<b>DRINKS</b>					
Water	x	x	x	x	x
Isotonic	x	x	x	x	x
Coca-Cola					x
Tomato juice					x

- 7.1. The entry fee should be paid by bank transfer to the Organiser's bank account or by cash deposit at the Organiser's main office in Jelenia Góra.
- 7.2. Each participant making a payment in the main office receives a fiscal receipt which should be kept. All entry fees include VAT.
- 7.3. VAT invoices for participation fees will be issued by the 15th day of the following month, counting from the date of receipt of funds to the organizer's bank account and only to persons and business entities that have made the transfer after providing accurate data of the invoice recipient.
- 7.4. For a transfer made with error, the competitor shall bear the costs of possible return in the amount of 50 PLN. (Cost includes: return transfer costs, return form preparation, posting costs, transaction processing costs).
- 7.5. Fees for resignation from the race - in the case of resignation, disqualification or backtracking from the race, the organizer does not refund the participation fee, does not transfer it to another participant and does not rewrite it for the next season. (Article 38 of the Consumer Rights Act).

**8. RULES OF THE RACE:**

The number of people competing in Bike Adventure 2025 is limited to - 600 participants.

- 8.1. Bike Adventure will be conducted in 4 stages. The routes of all stages will be marked and secured by the organizer's security service.
- 8.2. The winners of each stage (according to age and open category) will be the competitor who complete the route of the stage in the shortest time, provided that he/she has completed all previous stages.
- 8.3. The winner of the general classification of Bike Adventure 2025 in age category will be the rider who will complete the route of four stages in the shortest time.
- 8.4. The start to each stage in all categories will be from the mass start. The organizer reserves the right to conduct the race in a different way of which the participants will be informed at the technical briefing or before the start of the stage.
- 8.5. The starting area will be divided into 2 start box. The start order: Start box 1 - top 10 of OPEN K and M, top 3 of DUO classification from the results of the general classification in the previous stage. The start order on stage 1 will be announced day before.
- 8.6. The route will be marked, secured by marshalls, paramedics and policemen.
- 8.7. Checkpoints will be located along the route. Bypassing a checkpoint will be punished with disqualification.
- 8.8. On the route there will be marked feeding points and service points, where participants will be able to make small repairs on their own.
- 8.9. Missing or damaged starting number making it impossible to read by the judges will be penalized.
- 8.10. During Bike Adventure 2025 the Organizer in consultation with the race doctor reserves the right to withdraw a participant whose health condition prevents him from continuing the race.
- 8.11. During the race, the participants are obliged to observe these regulations and the basic rules of fair play.
- 8.12. The time limit for each stage is 6 h 30 minutes for the PRO distance and 4 hours for the CLASSIC distance. Competitors who are on the course beyond the limit will not be classified. They can stay on the route of the stage at their own risk.

- 8.13. Competitors who do not finish one of the stages may continue the race and start in the next stages, but for the unfinished stage they receive a time penalty:
- PRO - + 30 minutes penalty to the time of the last competitor in the PRO distance in the assigned age category
  - CLASSIC - + 30 minutes to the time of the last competitor in the CLASSIC distance in the assigned age category
- 8.14. Competitors who change the distance during the Bike Adventure 2025 (e.g. from PRO to CLASSIC) will be included in a separate classification - "out of the race" and will not be taken into account in the classifications from the stage and in the general classification
- 8.15. Competitors who do not start in one of the stages may start in the remaining stages, but will be included in a separate classification – "out of the race" and will not be taken into account in the stage classification or in the general classification.

## 9. APPLICATION CHANGES AND TRANSFER OF ENTRY FEE:

Change of distance and transfer of your entry fee to another participant can be made until 12/06/2025.

- 9.1. You can **change the distance** (for example PRO to CLASSIC) only after writing an e-mail to the organizer (message subject: "change of application")
- 9.2. You can **change your general classification** (for example DUO to individual classification) only after writing an e-mail to the organizer [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) (subject: "change of application") and paying the difference in entry fee in accordance with valid start fees price list (surplus in the entry fee will not be refunded).
- 9.3. **Transfer of entry fee to another competitor** (for any distance and classification) is possible after writing an e-mail to the organizer [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) (subject: "transfer of entry fee" and paying the difference in entry fee in accordance with the valid start fees price list (surplus in the entry fee will not be returned).

## 10. AGE CATEGORIES AND PRIZES:

- 10.1. Top 3 of OPEN K and M category (PRO and CLASSIC), after each stage, take part in the official award ceremony.
- 10.2. Other awards and classifications according to the table below.

Bike Adventure 2025 PRO			prizes for place	
solo women			stage	general
K	OPEN	OPEN	1-3	1-3
K 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
K 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
K 40	od 40 lat	1985 and older	X	1-5
solo men			stage	general
M	OPEN	OPEN	1-3	1-3
M 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
M 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
M40	40-44 y.o.	1985 - 81	X	1-5
M45	45-49 y.o.	1980 - 76	X	1-5
M50	50-54 y.o.	1975 - 71	X	1-5
M55	55-59 y.o.	1970 - 66	X	1-5
M 60	over 60 y.o.	1965 and older	X	1-5
TEAM PRO			prizes for place	
			stage	general
TEAM	3-10 os.		X	1-3
DUO PRO			prizes for place	
			stage	general
W	2 Women		X	1-3
M	2 Men		X	1-3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1-3

Bike Adventure 2025 CLASSIC			prizes for place	
solo women			stage	general
K	OPEN	OPEN	1-3	1-3
K 18	up to 18 y.o.	2007 and younger	X	1-5
K 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
K 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
K 40	40-44	1985 - 81	X	1-5
K 45	od 45 lat	1980 and older	X	1-5
solo men			stage	general
M	OPEN	OPEN	1-3	1-3
M 16	up to 16 y.o.	2009 and younger	X	1-5
M 18	17-18 y.o.	2008 - 07	X	1-5
M 20	19-29 y.o.	2006 - 96	X	1-5
M 30	30-39 y.o.	1995 - 86	X	1-5
M40	40-44 y.o.	1985 - 81	X	1-5
M45	45-49 y.o.	1980 - 76	X	1-5
M50	50-54 y.o.	1975 - 71	X	1-5
M55	55-59 y.o.	1970 - 66	X	1-5
M 60	60-64 y.o.	1965 - 61	X	1-5
M65	over 65 y.o.	1960 and older	X	1-5
TEAM CLASSIC			prizes for place	
			stage	general
TEAM	3-10 os.		X	1-3
DUO CLASSIC			prizes for place	
			stage	general
W	2 Women		X	1-3
M	2 Men		X	1-3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1-3

## 11. TEAM CLASSIFICATION:

- 11.1. A team entered in the classification may be a formal or informal group of people representing a sports club, association, bicycle shop, town, group of friends, local community, etc. but after acceptance of the character and name by the Organizer.
- 11.2. The team classification is a classification based on the individual results of the participants representing the team.
- 11.3. In the team classification will be classified teams that have registered at least (3) three participants of Bike Adventure 2025, separately on PRO and CLASSIC distances.
- 11.4. The result in the team classification is 3 the best times of the team members obtained in the race on the declared distance.
- 11.5. The sum of the results obtained by the team will be counted to the General Team Classification of Bike Adventure 2025.

- 11.6. It is unacceptable for riders to move from one team to another during Bike Adventure 2025.
- 11.7. It is not permitted to sign up for a team during Bike Adventure 2025.
- 11.8. The organizer reserves the right to verify the submitted team in terms of its composition and character.
- 11.9. In the general classification of Bike Adventure after 4 stages 3 best teams will be awarded.
- 11.10. The organizer is not responsible for incomplete or incorrectly filled applications e. g. with wrong team name.

## **12. DUO CATEGORY:**

- 12.1. Couples entered into the classification can be: female couples, male couples, mixed couples. Each competitor registers individually, during the registration by choosing PRO DUO or CLASSIC DUO general classification and writing the name of the couple team - the name of the couple team must be the same in the entries of the competitors who want to create a pair.
- 12.2. DUO classification will be conducted separately for female, male and mixed pairs. Participants of the race taking part in DUO are not classified in individual and team classifications.
- 12.3. The time difference between the persons forming the pair cannot exceed 3 minutes (at a given stage)
- 12.4. The result of the pair and the place in the classification depends on the time achieved on the finish line by the weaker member of the couple team.
- 12.5. For the DUO Bike Adventure 2025 General Classification, the results from the four stages will be added together. The winning couple team will be the one which finishes all stages of the race and obtains the shortest total time after four stages.
- 12.6. In the event of withdrawal/injury of one of the competitors in the pair during the Bike Adventure, the pair will be included in a separate classification – "out of the race" and will not be taken into account in the stage classification and in the general classification.
- 12.7. No passing of riders or any changes in pairs are allowed during Bike Adventure 2025.
- 12.8. The organizer reserves the right to verify submitted couple teams in DUO category.
- 12.9. The organizer is not responsible for incomplete or erroneously filled application.



**13. E-BIKE CLASSIFICATION:**

- 13.1. It will be run on CLASSIC distance.
- 13.2. Competitors over 18 years old are allowed to take.
- 13.3. “Pedelec” bicycles only comply with UCI regulations in terms of technical and safety aspects, are allowed to compete in the E-Bike Adventure.
- 13.4. Bikes with maximum motor power of 250W, which is gradually reduced to zero after exceeding 25km/h, are allowed to take part in E-Bike Adventure.
- 13.5. On the CLASSIC E-Bike Adventure distance it is allowed to use 1 battery.
- 13.6. The organizer reserves the right to technical inspection of the bikes before, after and during each stage of E-Bike Adventure.
- 13.7. Prizes and classifications according to the table below:

<b>E - Bike Adventure 2025</b>			<b>prizes for place</b>	
<b>CLASSIC</b>			<i>stage</i>	<i>general</i>
<i>solo women</i>				
K	OPEN	OPEN	1 - 3	1 - 3
<i>solo men</i>			<i>stage</i>	<i>general</i>
M	OPEN	OPEN	1 - 3	1 - 3
<b>DUO CLASSIC</b>			<b>prizes for place</b>	
			<i>stage</i>	<i>general</i>
W	2 Women		X	1 - 3
M	2 Men		X	1 - 3
MIX	MIX (Woman and Man)		X	1 - 3

**14. ROAD TRAFFIC:**

- 14.1. Bike Adventure will take place with unrestricted traffic.
- 14.2. In particularly dangerous places, the Police and services of the Organizer will facilitate joining the traffic.
- 14.3. Competitors must be especially careful, taking into account the possibility of vehicles driving out of fields, forest roads or single buildings.
- 14.4. All competitors on forest and public roads should drive on the right side of the road and strictly adhere to traffic regulations.

**15. PENALTIES:**

The Referee Commission in consultation with the Organiser may impose the following penalties:

- Reminder
- Time penalty
- Disqualification

A competitor may be penalized by the Organizer for, among other things:

- not wearing helmets,
- littering (outside feed zones),
- disrespect for the environment,
- equipment deficiencies affecting driving safety,
- failure to observe the rules of fair play,
- unsportsmanlike conduct,
- pushing or pulling the athlete by other persons,
- breaking the rules of the road.

#### **16. ENVIRONMENTAL PROTECTION:**

The competitors must respect the environment and absolutely may not pollute the race route, except for the designated buffet zones. Littering the race course will be punished with disqualification. No glass containers are allowed on the competition course.

#### **17. PROTESTS:**

Protests concerning the course of the race, classification and results shall be submitted only in writing on the day of a given stage at the Race Office. Protests regarding the results and classification will be accepted for a period of 30 minutes. No protests will be considered after this time. A deposit of PLN 100 must be attached to the protest. The deposit will not be refunded.

#### **18. ADDITIONAL INFORMATION:**

- 18.1. By completing the electronic or paper entry form, the Participant represents that:
- Has read and agrees to the rules and regulations of the Bike Adventure 2025 race,
  - He/she is acquainted with the rules of processing of the personal data provided, which are included in these regulations,
  - He/she competes at his/her own risk and accepts that participation in the race involves physical exertion and entails the inherent risks and hazards of accidents, the possibility of

personal injury and physical trauma (including death), as well as damage and loss of property,

- Filling in the application form and taking part in the race means that the competitor knows the Rules and Regulations, has assessed the nature, scope and degree of risk involved in participation in the race and has voluntarily decided to take this risk, taking part in the race at his/her own risk.
- The data provided is true and acknowledges that the provision of data inconsistent with the truth may result in liability as provided by law.
- The participant agrees that photographs, film recordings and interviews with his/her person (image) as well as results of personal data may be used non-exclusively and territorially by: the press, radio and television as well as for marketing purposes of the Organiser and sponsors of the race in all fields of exploitation related to organisation of sporting events, their promotion and advertising as well as other undertakings related to physical culture and sport.
- The provision of data is a condition resulting from the conclusion of a contract between the organizer and the participant, in accordance with the General Data Protection Regulation (RODO).

18.2. The participant agrees to:

- comply with the rules of the event (lack of knowledge of the rules will not be accepted as an excuse)
- comply with the provisions of the Road Traffic Code
- follow the instructions of the police and event staff during the event
- riding with a rigid helmet over the entire distance
- using fair play rules
- to overcome the designated route on one's own (facilitation between competitors, e. g. towing, pushing, etc., is not allowed).

18.3. Any participant who resigns from participation in Bike Adventure during its duration should immediately report this fact in the Race Office under pain of bearing the costs of search action.

18.4. The race route may include dangerous sections, steep climbs and descents. It is the participant's responsibility to complete them correctly.

18.5. **It is recommended to have adequate insurance.**

- 18.6. The organizer forbids taking part in the race on electric and electrically assisted bicycles - it does not apply to e-bike classification.
- 18.7. The organizer is not liable for any items lost during the competition.
- 18.8. Participants shall bear civil and legal liability for damage caused.
- 18.9. Bike Adventure 2025 will be held regardless of weather conditions with the exception of cancellation of the event due to force majeure, i. e. external events impossible to predict. In this case, it will not be organized on another date. In such a situation, the Organizer will not refund the participation fee.
- 18.10. The organizer reserves the right to supplement the provisions of the regulations, the participant is obliged to familiarize himself with their content immediately before participation in the race. Changes will be posted directly on.
- 18.11. It is forbidden to take photos or make any other record of the Bike Adventure and to distribute materials for sale without obtaining written permission of the Organizer (participants and supporters are allowed to take photos and publish them only for their own use, not for profit-making purposes).

## **19. INFORMATION ON PROCESSING OF PERSONAL DATA:**

In accordance with Article 13(1) and (2) of the General Data Protection Regulation (RODO), we inform you that:

- 19.1. The administrator of the personal data provided in the application form is Grabek Promotion Sp. z o. o. (Event Organizer) based in Jelenia Góra, K. Miarki St. 42. You can contact us by e-mail at [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl), by telephone at +48 75 76 123 76 or by writing to our registered office address.
- 19.2. We will process the data you provide in the application form in order to:
  - Primarily to fulfil the Agreement we have made with you when you participate in our Bike Adventure sporting event,
  - for information purposes, e. g. event results, press releases,
  - for evidentiary, archival purposes,
  - to make financial settlements, issue invoices,
  - to conduct our own advertising campaigns and marketing activities,
  - to promote our other sporting events, based on Article 6(1)(b) of the RODO.

- in another justified legal interest (e. g. preparation of tax documentation, handling of the complaint process, investigation of possible claims, etc.), on the basis of Article 6(1)(f) RODO.
- 19.3. The data provided may be passed on to other companies that cooperate with us in the organization of events, e. g. providers of timekeeping services, IT, photography and video services, partners and sponsors of sports events - whereby these companies will process data on the basis of a contract with us, only to the extent and for the purpose specified in point 2.
- 19.4. Your personal data will not be transferred to recipients located in countries outside the European Economic Area.
- 19.5. The personal data provided will be stored for the time necessary to execute the agreement related to the sports event and the entitlements of the participant resulting from the participation in the event, however, not longer than 5 years.
- 19.6. You have the right to access your data and the right to rectify, erase or restrict its processing, the right to data portability in a structured, commonly used and machine-readable format, the right to object on grounds relating to your particular situation.
- 19.7. You have the right to lodge a complaint with UODO if you consider that the processing of personal data violates the provisions of the General Data Protection Regulation.
- 19.8. Providing your personal data is a condition for concluding a contract – and participation in a sport event. The consequence of failing to provide personal data will be lack of possibility to participate in the sport event.

Jelenia Góra, 14.11.2024

**ENG HERE****Regulamin 2-Day Bike Adventure 2025**

- 1. CEL IMPREZY:**
  - Promocja zdrowego trybu życia poprzez jazdę na rowerze MTB po najciekawszych szlakach Karkonoszy i Gór Izerskich.
  - Promocja Szklarskiej Poręby jako miejsca do uprawiania kolarstwa górskiego.
  - Wyłonienie najlepszych kolarzy w 2 etapowym maratonie MTB.
  
- 2. ORGANIZATOR:**

Grabek Promotion sp. z o. o.  
K.Miarki 42  
58-500 Jelenia Góra, Polska  
tel. +48 75 76 123 76  
biuro@bikeadventure.pl
  
- 3. TERMIN I MIEJSCE ROZGRYWANIA:**

05 – 06.07.2025 – Szklarska Poręba
  
- 4. ETAPY:**

2-Day Bike Adventure 2025 – to 2 dniowy wyścig MTB na dwóch dystansach: PRO i CLASSIC.
  
- 5. WARUNKI UCZESTNICTWA:**

Uczestnikiem 2-Day Bike Adventure 2025 może być osoba pełnoletnia, w Bike Adventure CLASSIC dopuszcza się osoby niepełnoletnie (pod warunkiem [złożenia oświadczenia](#) rodzica lub opiekuna prawnego), która spełni następujące warunki:

  - 5.1. **Wypełnieni formularz zgłoszeń online** na stronie internetowej [www.datasport.pl](http://www.datasport.pl) (zgłoszenie przesłane automatycznie drogą elektroniczną).  
**Ostateczny termin przesłania zgłoszenia do 2-Day Bike Adventure upływa 12.06.2025 r.**
  - 5.2. **Dokona opłaty startowej** w wysokości zgodnej z regulaminem.
  - 5.3. **Odbierze pakiet startowy w godzinach pracy Biura Zawodów.**  
Biuro Zawodów czynne będzie:  
04.07.2025, w godz. 15.00 – 17.00,  
05.07.2025, w godz. 9.00-11.00.
  - 5.4. **Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność** (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).

- 5.5. **Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym.**
- 5.6. Wyścig zgłoszony jest do kalendarza Polskiego Związku Kolarskiego, mogą w nim startować zawodnicy posiadający licencję PZKOL/UCI.

## 6. POMIAR CZASU:

Podczas Bike Adventure będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników.

## 7. Opłaty startowe Bike Adventure 2025

### SOLO (INDYWIDUALNIE)

Zawodnicy z Polski
· 379 PLN – do 31.12.2024
· 459 PLN – do 31.03.2025
· 499 PLN – do 12.06.2025
<b>LIMITOWANA KOSZULKĄ KOLARSKĄ BIKE ADVENTURE 2025 – 319 ZŁ</b>
<b>RACHUNEK BANKOWY (w PLN):</b> 62 1090 1708 0000 0001 0310 3940
<b>TYTUŁ WPLĄTY SOLO:</b> opłata startowa 2-Day Bike Adventure <i>Imię i Nazwisko zawodnika</i>

\*Jeśli decydujesz się na pakiet z koszulką kolarską - dokonaj jednego przelewu (za opłatę startową i za koszulkę kolarską)

- opłata startowa za zgubiony, zniszczony numer startowy – 40 PLN (10 EUR)

W ramach opłaty startowej uczestnik otrzymuje:

- numer startowy z chipem na potrzeby elektronicznego pomiaru czasu,
- pamiątkową czapkę Bike Adventure,
- medal Finisher'a na mecie etapu 2,
- oznakowanie trasy każdego etapu,
- track każdego etapu na potrzeby urządzeń GPS,
- zabezpieczenie medyczne podczas trwania wyścigu,
- elektroniczny pomiar czasu,
- wyniki poszczególnych etapów,
- Pasta Party - ciepły posiłek po każdym etapie,



- możliwość napełnienia bidonu napojem izotonicznym/wodą przed startem każdego etapu,
- możliwość umycia roweru po każdym etapie,
- dostęp do serwisu rowerowego na mecie każdego etapu,
- dostęp do bufetów regeneracyjnych na trasie,
- dostęp do bufetu regeneracyjnego na mecie każdego etapu:

GDZIE? CO?	BUFET 1 (PRO/ CLASSIC)	BUFET 2 (PRO)	BUFET 3 (PRO)	BUFET 4 (PRO)	BUFET META
<b>JEDZENIE</b>					
Ciastka	x	x	x	x	x
Banany	x	x	x	x	x
Owoce suszone	x	x	x	x	x
Pomarańcze	x	x	x	x	x
Grejpfruty					x
Słodkie bułki					x
Kabanosy					x
<b>NAPOJE</b>					
Woda	x	x	x	x	x
Izotonik	x	x	x	x	x
Coca-Cola					x
Sok pomidorowy					x

- 7.1. Opłata startowa może być dokonywana w formie przelewów na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w siedzibie Organizatora.
- 7.2. Każdy uczestnik dokonujący wpłaty w Biurze Organizatora otrzymuje paragon fiskalny, który należy zachować. Wszystkie opłaty startowe zawierają podatek VAT.
- 7.3. Faktury VAT do opłat startowych wystawiamy w terminie do 15 dnia miesiąca następnego, licząc od daty wpłynięcia środków na rachunek bankowy organizatora i wyłącznie na osoby i podmioty, które dokonały przelewu po podaniu dokładnych danych odbiorcy faktury.
- 7.4. Za błędnie zrealizowany przelew zawodnik ponosi koszty ewentualnego zwrotu w wysokości 50 PLN. (Koszt obejmuje: koszty zwrotnego przelewu, przygotowania formularza zwrotu, koszty księgowania, koszty obsługi transakcji).
- 7.5. Opłaty za rezygnację z wyścigu – w przypadku rezygnacji z udziału w wyścigu, dyskwalifikacji lub wycofania się z wyścigu, organizator nie zwraca opłaty startowej, nie przenosi na innego uczestnika oraz

nie przepisuje na kolejny sezon. (na podstawie art. 38 ustawy o prawach konsumenta).

## **8. ZASADY ROZGRYWANIA:**

Liczba osób startujących w 2-Day Bike Adventure 2025 ograniczona jest do – 200 uczestników.

- 8.1. 2-Day Bike Adventure zostanie przeprowadzony na 2 etapach (05-06.07.2025). Trasy wszystkich etapów będą oznakowane i zabezpieczone przez służby porządkowe organizatora.
- 8.2. Zwycięzcami poszczególnych etapów w klasyfikacji OPEN zostaną zawodnicy, którzy pokonają w najkrótszym czasie trasę danego etapu.
- 8.3. Zwycięzcami klasyfikacji generalnej OPEN Bike Adventure 2025 zostaną zawodnicy, którzy pokonają w najkrótszym czasie trasę dwóch etapów.
- 8.4. Start każdego z etapów odbędzie się ze startu wspólnego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników na odprawie technicznej lub przed startem etapu.
- 8.5. Trasa będzie oznakowana, zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych i służby porządkowe.
- 8.6. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
- 8.7. Na trasie będą znajdowały się oznakowane punkty żywieniowe oraz punkty serwisowe, na których uczestnicy będą mogli dokonać drobnych napraw we własnym zakresie.
- 8.8. Brak lub uszkodzenie numeru startowego uniemożliwiający odczytanie przez sędziów będzie karane.
- 8.9. Podczas rozgrywania 2-Day Bike Adventure 2025:
- 8.10. Organizator w porozumieniu z lekarzem zawodów zastrzega sobie prawo do wycofania uczestnika, którego stan zdrowia będzie uniemożliwiał kontynuowanie wyścigu.
- 8.11. Zawodnicy podczas wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz do zachowania podstawowych zasad kultury i fair play.
- 8.12. Limit czasowy na pokonanie każdego etapu wynosi 6,5h dla dystansu PRO oraz 4h na dystansie CLASSIC. Zawodnicy znajdujący się na trasie poza limitem nie zostaną sklasyfikowani i poruszają się po trasie na własną odpowiedzialność.

- 8.13. Zawodnicy, którzy nie ukończyli jednego z etapów mogą kontynuować wyścig i startować w kolejnych etapach, natomiast za dany nieukończony etap dostają karę czasową:
- PRO - + 30 min kary do czasu ostatniego zawodnika dystansu PRO
  - CLASSIC - + 30 min do czasu ostatniego zawodnika dystansu CLASSIC
- 8.14. Zawodnicy, którzy w trakcie trwania Bike Adventure 2025 dokonają zmiany dystansu (np. z PRO na CLASSIC) będą ujęci w osobnej klasyfikacji – „out of the race” i nie będą brani pod uwagę w klasyfikacjach z etapu oraz w klasyfikacji generalnej.
- 8.15. Zawodnicy, którzy nie wystartują w jednym z etapów, mogą startować w pozostałych etapach, natomiast będą ujęci w osobnej klasyfikacji – „out of the race” i nie będą brani pod uwagę w klasyfikacjach z etapu oraz w klasyfikacji generalnej.

## 9. ZMIANY W ZGŁOSZENIU I CESJE OPŁAT STARTOWYCH:

Zmiany dystansu oraz przeniesienie swojej opłaty startowej na innego uczestnika, można dokonać **do 12.06.2025**.

- 9.1. **Zmiana dystansu** (np. pro na classic) - zmiana możliwa po wysłaniu wiadomości na adres organizatora [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) tytułem 'zmiana zgłoszenia'.
- 9.2. **Przeniesienie opłaty startowej na innego zawodnika** (na dowolny dystans i klasyfikację generalną) - zmiana możliwa po wysłaniu wiadomości na adres organizatora [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) tytułem 'Przeniesienie opłaty startowej' i opłaceniu różnicy w opłacie startowej, zgodnie z obowiązującym cennikiem na dzień zamiany.
- 9.3. Zawodnik, na którego ma być przeniesiona opłata musi wypełnić zgłoszenie do wyścigu przed wysłaniem zamiany do organizatora.

## 10. KATEGORIE WIEKOWE I NAGRODY:

- 10.1. Pierwsze trójki w kategorii OPEN K i M (PRO i CLASSIC), po każdym etapie, biorą udział w oficjalnej ceremonii dekoracji.
- 10.2. Klasyfikacja generalna – OPEN K i M (PRO i CLASSIC) – nagradzane miejsca od 1 do 3
- 10.3. Klasyfikacja generalna – OPEN K i M (PRO i CLASSIC) – nagradzane miejsca od 1 do 5 wg przelicznika WMA\*

Przelicznik WMA (World Masters Athletics) pozwala oszacować wartość indywidualnego rezultatu każdego zawodnika bez względu na wiek.

Czas każdego zawodnika uzyskany w wyścigu w sekundach jest mnożony przez współczynnik przyporządkowany do wieku zawodnika.

## **11. RUCH DROGOWY:**

- 11.1. Bike Adventure będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym.
- 11.2. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.
- 11.3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.
- 11.4. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

## **12. KARY:**

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

- Upomnienie
- Kara czasowa
- Dyskwalifikacja

Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora m.in. za:

- nieużywanie sztywnych kasków,
- śmiecenie (poza specjalną strefą bufetów),
- nieposzanowanie środowiska naturalnego,
- braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- nieprzestrzeganie zasad fair play,
- niesportowe zachowanie,
- pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez inne osoby,
- łamanie zasad ruchu drogowego.

## **13. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:**

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników na trasie zawodów.

**14. PROTESTY:**

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania danego etapu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane protesty. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest.

**15. INFORMACJE DODATKOWE:**

15.1. Uczestnik wypełniając formularz zgłoszenia w formie elektronicznej lub papierowej oświadcza, że:

- Zapoznał się i akceptuję regulamin wyścigu Bike Adventure 2025.
- Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w niniejszym regulaminie.
- Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
- Wypełnienie formularza zgłoszeniowego oraz start w wyścigu oznaczają, że zawodnik zna Regulamin, ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność.
- Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa.
- Wyraża zgodę, aby zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z jego osobą (wizerunek), a także wyniki z danymi osobowymi mogły być nie wyłącznie, nieograniczonej terytorialnie wykorzystane przez: prasę, radio i telewizję a także w celach marketingowych Organizatora i sponsorów wyścigu na wszystkich polach eksploatacji związanych z organizacją imprez sportowych, ich promocją i reklamą oraz innych przedsięwzięć związanych z kulturą fizyczną i sportem.
- Podanie danych jest warunkiem wynikającym z zawarcia umowy pomiędzy organizatorem a uczestnikiem, zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych (RODO).

- 15.2. Uczestnik zobowiązuje się do:
- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie)
  - do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego
  - realizowania w trakcie imprezy poleceń policji i obsługi organizatora imprezy
  - jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie
  - kulturalnego zachowywania się
  - samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy (niedopuszczalna jest ułatwienie jazdy między zawodnikami np. holowanie, popychanie itp.).
- 15.3. Każdy uczestnik, który zrezygnuje z udziału w Bike Adventure w trakcie jego trwania powinien bezzwłocznie zgłosić ten fakt w Biurze Zawodów pod rygorem poniesienia kosztów akcji poszukiwawczej.
- 15.4. Na trasie wyścigu mogą występować odcinki niebezpieczne, strome podjazdy i zjazdy. Za ich prawidłowe pokonanie odpowiada uczestnik.
- 15.5. **Zaleca się posiadanie indywidualnego ubezpieczenia OC i NW.**
- 15.6. Organizator zabrania startu na rowerach elektrycznych i wspomaganych elektrycznie – nie dotyczy klasyfikacji e-bike.
- 15.7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- 15.8. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wyrządzone szkody.
- 15.9. Bike Adventure 2024 odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne z wyłączeniem sytuacji odwołania imprezy przez działanie sił wyższych, czyli zdarzeń zewnętrznych niemożliwych do przewidzenia. W takim przypadku nie zostanie zorganizowany w innym terminie. W takiej sytuacji Organizator nie dokona zwrotu opłaty startowej.
- 15.10. Organizator zastrzega prawo do uzupełnień postanowień regulaminu, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w wyścigu. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie.
- 15.11. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu Bike Adventure oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).



**16. INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH:**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

- 16.1. Administratorem podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń jest Grabek Promotion Sp. z o.o. (Organizator imprezy) mamy siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nami skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl), telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.
- 16.2. Dane które Pan(i) podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu:
  - przede wszystkim, aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn. Bike Adventure,
  - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
  - w celu dowodowym, archiwalnym,
  - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
  - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,
  - aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
- 16.3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.
- 16.4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
- 16.5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).

- 16.6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w strukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
- 16.7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
- 16.8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

Jelenia Góra, 14.11.2024

## **Regulations of 2-Day Bike Adventure 2025**

### **1. PURPOSE OF THE EVENT:**

- Promotion of healthy lifestyle through MTB cycling on the most interesting routes in Karkonosze and Izerskie Mountains.
- Promotion of Szklarska Poreba as a place to practice mountain biking.



- To select the best riders in a two-stage MTB marathon.

**2. ORGANIZER:**

Grabek Promotion sp. z o. o.  
K.Miarki 42  
58-500 Jelenia Góra , Poland  
phone +48 75 76 123 76  
biuro@bikeadventure.pl

**3. DATE AND VENUE:**

05.07 – 06.07.2025 – Szklarska Poręba

**4. STAGES:**

2-Day Bike Adventure 2025 – is a 2-day MTB race on two distances:  
PRO and CLASSIC.

**5. CONDITIONS OF PARTICIPATION:**

Participants of 2-Day Bike Adventure 2025 - adults only. 2-Day Bike Adventure CLASSIC - nonadults (U18) are allowed if they [have a statement](#) of a parent or legal guardian) All participants must meet the following criteria:

- 5.1. Fill out the online application form [www.datasport.pl](http://www.datasport.pl)  
**The deadline for submitting your application to 2-Day Bike Adventure 2025 is 12/06/2025.**
- 5.2. **Pay the entry fee** in the amount according to the regulations.
- 5.3. **Collect the participation package in the Race Office before stage 1.**  
The Race Office will be open:  
04.07.2025, 15.00 – 17.00,  
05.07.2025, 9.00-11.00.
- 5.4. **Each participant takes part at his/her own risk** (in the case of underage competitors at the risk of their parents or legal guardians).
- 5.5. **Each rider must wear a helmet during all race.**
- 5.6. The race is entered in the calendar of the Polish Cycling Union (PZKOL/UCI).

**6. TIME KEEPING:**

There will be an electronic system of identification and timing of the competitors.

**7. 2-Day BIKE ADVENTURE 2025 ENTRY FEES**

<b>Foreign competitors special currency account in EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 EUR – until 31.12.2024</li> <li>• 120 EUR – until 29.03.2025</li> <li>• 150 EUR – until 12.06.2025</li> </ul>
<b>LIMITED EDITION BIKE ADVENTURE CYCLING JERSEY 2025 – 99 EUR</b>
<b>BANK ACCOUNT (in EUR):</b> <b>SWIFT Code:</b> WBKPPLPP PLO6 1090 1708 0000 0001 3072 2012 <b>PAYMENT TITLE SOLO:</b> entry fee 2-Day Bike Adventure <i>Name of the competitor</i>

\*If you decide on a package with a cycling jersey - make one transfer

- starting fee for a lost or damaged starting number – 10 EUR)

After paying the entry fee, the participant receives:

- starting number with a chip for electronic time measurement,
- limited cap of Bike Adventure,
- Finisher's medal at the finish line of stage 2,
- marking route of each stage,
- GPS track of each stage,
- medical security during the race,
- electronic time keeping,
- online results,
- Pasta Party - a meal after each stage,
- access to isotonic drink/water tank before the start of each stage,
- the possibility to wash the bike after each stage,
- access to MTB service in the race village,
- access to feed zones on each stage,
- access to feed zone at the finish line of each stage,

Where? What?	FEED ZONE 1 (PRO/CLASSIC)	FEED ZONE 2 (PRO)	FEED ZONE 3 (PRO)	FEED ZONE 4 (PRO)	FEED ZONE AT THE FINISH LINE
<b>FOOD</b>					
Cookies	x	x	x	x	x
Bananas	x	x	x	x	x
Dried fruit	x	x	x	x	x
Oranges	x	x	x	x	x
Grapefruit					x
sweet rolls					x
Snack stick sausage					x
<b>DRINKS</b>					
Water	x	x	x	x	x
Isotonic	x	x	x	x	x
Coca-Cola					x
Tomato juice					x

- 7.1. The entry fee should be paid by bank transfer to the Organiser's bank account or by cash deposit at the Organiser's main office in Jelenia Góra.
- 7.2. Each participant making a payment in the main office receives a fiscal receipt which should be kept. All entry fees include VAT.
- 7.3. VAT invoices for participation fees will be issued by the 15th day of the following month, counting from the date of receipt of funds to the organizer's bank account and only to persons and business entities that have made the transfer after providing accurate data of the invoice recipient.
- 7.4. For a transfer made with error, the competitor shall bear the costs of possible return in the amount of 50 PLN. (Cost includes: return transfer costs, return form preparation, posting costs, transaction processing costs).
- 7.5. Fees for resignation from the race - in the case of resignation, disqualification or backtracking from the race, the organizer does not refund the participation fee, does not transfer it to another participant and does not rewrite it for the next season. (Article 38 of the Consumer Rights Act).

## 8. RULES OF THE RACE:

The number of people competing in 2-Day Bike Adventure 2025 is limited to - 200 participants.

- 8.1. 2-Day Bike Adventure will be conducted in 2 stages (05-06.07.2025). The routes of all stages will be marked and secured by the organizer's security service.
- 8.2. The winners of the individual stages in the OPEN classification will be the riders who complete the route of a given stage in the shortest time.
- 8.3. The winners of the general classification of the OPEN 2-Day Bike Adventure 2025 will be the riders who complete the route of two stages in the shortest time.
- 8.4. The start to each stage in all categories will be from the mass start. The organizer reserves the right to conduct the race in a different way of which the participants will be informed at the technical briefing or before the start of the stage.
- 8.5. The route will be marked, secured by marshalls, paramedics and policemen.
- 8.6. Checkpoints will be located along the route. Bypassing a checkpoint will be punished with disqualification.
- 8.7. On the route there will be marked feeding points and service points, where participants will be able to make small repairs on their own.
- 8.8. Missing or damaged starting number making it impossible to read by the judges will be penalized.
- 8.9. During 2-Day Bike Adventure 2025 the Organizer in consultation with the race doctor reserves the right to withdraw a participant whose health condition prevents him from continuing the race.
- 8.10. During the race, the participants are obliged to observe these regulations and the basic rules of fair play.
- 8.11. The time limit for each stage is 6 h 30 minutes for the PRO distance and 4 hours for the CLASSIC distance. Competitors who are on the course beyond the limit will not be classified. They can stay on the route of the stage at their own risk.
- 8.12. Competitors who do not finish one of the stages may continue the race and start in the next stages, but for the unfinished stage they receive a time penalty:
  - PRO - + 30 minutes penalty to the time of the last competitor in the PRO distance
  - CLASSIC - + 30 minutes to the time of the last competitor in the CLASSIC distance
- 8.14. Competitors who change the distance during the 2-Day Bike Adventure 2025 (e.g. from PRO to CLASSIC) will be included in a separate classification - "out of the race" and will not be taken into

account in the classifications from the stage and in the general classification.

- 8.15 Competitors who do not start in one of the stages may start in the remaining stages, but will be included in a separate classification – "out of the race" and will not be taken into account in the stage classification or in the general classification.

## **9. APPLICATION CHANGES AND TRANSFER OF ENTRY FEE:**

Change of distance and transfer of your entry fee to another participant can be made until 12/06/2025.

- 9.1. You can **change the distance** (for example PRO to CLASSIC) only after writing an e-mail to the organizer (message subject: "change of application")
- 9.2. **Transfer of entry fee to another competitor** (for any distance and classification) is possible after writing an e-mail to the organizer [biuro@bikeadventure.pl](mailto:biuro@bikeadventure.pl) (subject: "transfer of entry fee" and paying the difference in entry fee in accordance with the valid start fees price list (surplus in the entry fee will not be returned).

## **10. AGE CATEGORIES AND PRIZES:**

- 10.1. The first three in the OPEN K and M (PRO and CLASSIC) category, after each stage, take part in the official decoration ceremony.
- 10.2. General classification – OPEN K and M (PRO and CLASSIC) – awarded places from 1 to 3
- 10.3. General classification – OPEN K and M (PRO and CLASSIC) – awarded places from 1 to 5 according to the WMA\* conversion factor

The WMA (World Masters Athletics) converter makes it possible to estimate the value of each athlete's individual result regardless of age. Each athlete's time obtained in the race in seconds is multiplied by a factor assigned to the athlete's age.

## **11. ROAD TRAFFIC:**

- 11.1. 2-Day Bike Adventure will take place with unrestricted traffic.
- 11.2. In particularly dangerous places, the Police and services of the Organizer will facilitate joining the traffic.
- 11.3. Competitors must be especially careful, taking into account the possibility of vehicles driving out of fields, forest roads or single buildings.

- 11.4. All competitors on forest and public roads should drive on the right side of the road and strictly adhere to traffic regulations.

## 12. **PENALTIES:**

The Referee Commission in consultation with the Organiser may impose the following penalties:

- Reminder
- Time penalty
- Disqualification

A competitor may be penalized by the Organizer for, among other things:

- not wearing helmets,
- littering (outside feed zones),
- disrespect for the environment,
- equipment deficiencies affecting driving safety,
- failure to observe the rules of fair play,
- unsportsmanlike conduct,
- pushing or pulling the athlete by other persons,
- breaking the rules of the road.

## 13. **ENVIRONMENTAL PROTECTION:**

The competitors must respect the environment and absolutely may not pollute the race route, except for the designated buffet zones. Littering the race course will be punished with disqualification. No glass containers are allowed on the competition course.

## 14. **PROTESTS:**

Protests concerning the course of the race, classification and results shall be submitted only in writing on the day of a given stage at the Race Office. Protests regarding the results and classification will be accepted for a period of 30 minutes. No protests will be considered after this time. A deposit of PLN 100 must be attached to the protest. The deposit will not be refunded.

## 15. **ADDITIONAL INFORMATION:**

- 15.1. By completing the electronic or paper entry form, the Participant represents that:

- Has read and agrees to the rules and regulations of the 2-Day Bike Adventure 2025 race,
- He/she is acquainted with the rules of processing of the personal data provided, which are included in these regulations,
- He/she competes at his/her own risk and accepts that participation in the race involves physical exertion and entails the inherent risks and hazards of accidents, the possibility of personal injury and physical trauma (including death), as well as damage and loss of property,
- Filling in the application form and taking part in the race means that the competitor knows the Rules and Regulations, has assessed the nature, scope and degree of risk involved in participation in the race and has voluntarily decided to take this risk, taking part in the race at his/her own risk.
- The data provided is true and acknowledges that the provision of data inconsistent with the truth may result in liability as provided by law.
- The participant agrees that photographs, film recordings and interviews with his/her person (image) as well as results of personal data may be used non-exclusively and territorially by: the press, radio and television as well as for marketing purposes of the Organiser and sponsors of the race in all fields of exploitation related to organisation of sporting events, their promotion and advertising as well as other undertakings related to physical culture and sport.
- The provision of data is a condition resulting from the conclusion of a contract between the organizer and the participant, in accordance with the General Data Protection Regulation (RODO).

15.2. The participant agrees to:

- comply with the rules of the event (lack of knowledge of the rules will not be accepted as an excuse)
- comply with the provisions of the Road Traffic Code
- follow the instructions of the police and event staff during the event
- riding with a rigid helmet over the entire distance
- using fair play rules
- to overcome the designated route on one's own (facilitation between competitors, e. g. towing, pushing, etc., is not allowed).

- 15.3. Any participant who resigns from participation in 2-Day Bike Adventure during its duration should immediately report this fact in the Race Office under pain of bearing the costs of search action.
- 15.4. The race route may include dangerous sections, steep climbs and descents. It is the participant's responsibility to complete them correctly.
- 15.5. **It is recommended to have adequate insurance.**
- 15.6. The organizer forbids taking part in the race on electric and electrically assisted bicycles - it does not apply to e-bike classification.
- 15.7. The organizer is not liable for any items lost during the competition.
- 15.8. Participants shall bear civil and legal liability for damage caused.
- 15.9. 2-Day Bike Adventure 2025 will be held regardless of weather conditions with the exception of cancellation of the event due to force majeure, i. e. external events impossible to predict. In this case, it will not be organized on another date. In such a situation, the Organizer will not refund the participation fee.
- 15.10. The organizer reserves the right to supplement the provisions of the regulations, the participant is obliged to familiarize himself with their content immediately before participation in the race. Changes will be posted directly on.
- 15.11. It is forbidden to take photos or make any other record of the 2-Day Bike Adventure and to distribute materials for sale without obtaining written permission of the Organizer (participants and supporters are allowed to take photos and publish them only for their own use, not for profit-making purposes).

## **16. INFORMATION ON PROCESSING OF PERSONAL DATA:**

In accordance with Article 13(1) and (2) of the General Data Protection Regulation (RODO), we inform you that:

- 16.1. The administrator of the personal data provided in the application form is Grabek Promotion Sp. z o. o. (Event Organizer) based in Jelenia Góra, K. Miarki St. 42. You can contact us by e-mail at [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl), by telephone at +48 75 76 123 76 or by writing to our registered office address.
- 16.2. We will process the data you provide in the application form in order to:
  - Primarily to fulfil the Agreement we have made with you when you participate in our 2-Day Bike Adventure sporting event,
  - for information purposes, e. g. event results, press releases,
  - for evidentiary, archival purposes,



- 
- to make financial settlements, issue invoices,
  - to conduct our own advertising campaigns and marketing activities,
  - to promote our other sporting events, based on Article 6(1)(b) of the RODO.
  - in another justified legal interest (e. g. preparation of tax documentation, handling of the complaint process, investigation of possible claims, etc.), on the basis of Article 6(1)(f) RODO.
- 16.3. The data provided may be passed on to other companies that cooperate with us in the organization of events, e. g. providers of timekeeping services, IT, photography and video services, partners and sponsors of sports events - whereby these companies will process data on the basis of a contract with us, only to the extent and for the purpose specified in point 2.
- 16.4. Your personal data will not be transferred to recipients located in countries outside the European Economic Area.
- 16.5. The personal data provided will be stored for the time necessary to execute the agreement related to the sports event and the entitlements of the participant resulting from the participation in the event, however, not longer than 5 years.
- 16.6. You have the right to access your data and the right to rectify, erase or restrict its processing, the right to data portability in a structured, commonly used and machine-readable format, the right to object on grounds relating to your particular situation.
- 16.7. You have the right to lodge a complaint with UODO if you consider that the processing of personal data violates the provisions of the General Data Protection Regulation.
- 16.8. Providing your personal data is a condition for concluding a contract – and participation in a sport event. The consequence of failing to provide personal data will be lack of possibility to participate in the sport event.

Jelenia Góra, 14.11.2024